GDAŃSKI DZIENNIK WOJEWÓDZKI

Nr 18 | Gdańsk, dnia 25 września | 1949 r.

TREŚĆ

DZIAŁ URZĘDOWY

DZIAŁ NIEURZĘDOWY

DZIAŁ URZĘDOWY

Poz. 180

ZARZĄDZENIE
WOJEWODY GDAŃSKIEGO

z dnia 25 września 1949 r.

w sprawie utworzenia Oddziału Podziału Administracyjnego w Wydziale Ogólnym. (Nr O. Org. I-3/92/49).

Na podstawie art. 35 i 36 rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 19 stycznia 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji ogólnej (Dz. U. R. P. Nr 80, poz. 555 z 1936 r.) i § 40 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 13 sierpnia 1931 r. w sprawie organizacji urzędów wojewódzkich oraz trybu załatwiania spraw w tych urzędach (Dz. U. R. P. Nr 76, poz. 611) jak również okólnika Nr 87 Ministra Administracji Publicznej z dnia 9 września 1949 r. Nr Orp. III. 5-3208-1 w sprawie zmiany w organizacji wewnętrznej urzędów wojewódzkich zarządzam co następuje:

§ 1. Tworzy się z dniem 1 października 1949 r. w Wydziale Ogólnym Oddział Podziału Administracyjnego (znak OP).

§ 2. Do zakresu działania Oddziału Podziału Administracyjnego należą sprawy podziału administracyjnego łącznie ze sprawami tworzenia, znoszenia i zmiany granic gromad, z wyjątkiem spraw tworzenia, znoszenia i wydzielania z powiatów miast.

§ 3. Szczegółowy podział czynności Oddziału Podziału Administracyjnego ogłoszony zostanie oddzielnym zarządzeniem.

§ 4. Wyznaczenie Kierownika Oddziału Podziału Administracyjnego oraz skład personalny nastąpi oddzielnie.

§ 5. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

§ 6. Wykonanie powyższego zarządzenia porucza się Naczelnikom Wydziału Ogólnego i Samorządowego.

§ 7. Z wejściem w życie niniejszego zarządzenia ulega odpowiedniej zmianie zarządzenie Wojewody Gdańskiego z dnia 7 maja 1948 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Wydziałów U. W. G. z działu służby Ministerstwa Administracji Publicznej. (Gd. Dz. Woj. Nr 9, poz. 87).

WOJEWODA: **Inż. St. Zrałek.**

Poz. 181

OBWIESZCZENIE
URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO GDAŃSKIEGO — WYDZIAŁ OGÓLNY

o sprostowaniu błędu

W Gdańskim Dzienniku Wojewódzkim Nr 15 poz. 157 w Komunikacie Urzędu Wojewódzkiego Gdańskiego z dnia 10 sierpnia w sprawie zmiany granic powiatów sztumskiego, malborskiego i elbląskiego w woj. gdańskim prostuje się następujący błąd:

Zamiast: „W związku z tym gminy wiejskie Gronowo, Zwierzno i Żurawiec przeszły z powiatu malborskiego do elbląskiego, a gromada Złotniki z gminy wiejskiej Jasna powiatu sztumskiego włączona została do gminy wiejskiej Zwierzno powiatu elbląskiego".

Winno być: „W związku z tym gminy wiejskie Gronowo, Zwierzno i Żurawiec przeszły z powiatu malborskiego do elbląskiego, a gromada Złotnica z gminy wiejskiej Jasna powiatu sztumskiego włączona została do gminy wiejskiej Zwierzno powiatu elbląskiego".

ZA WOJEWODĘ: **St. Niesłuchowski,** Naczelnik Wydziału.

Poz. 182.

OBWIESZCZENIE
PRZEWODNICZĄCEGO WOJEWÓDZKIEJ KOMISJI KLASYFIKACYJNO - SZACUNKOWEJ

o sprostowaniu błędu

W Gdańskim Dzienniku Wojewódzkim Nr 5 poz. 71 w ogłoszeniu Przewodniczącego Wojewódzkiej Komisji Klasyfikacyjno - Szacunkowej z dnia 25. II. br. w sprawie sprzedaży mienia nierolniczego przekazywanego w trybie dekretu z dnia 6 grudnia 1946 r. prostuje się w wykazie Nr 88 nieruchomości przeznaczonych do sprzedaży następujący błąd:

Zamiast

L. p. 2, Nr rejestru 305/306, ul. Chodowieckiego 11 ab, Nr hipoteczny Karta Nr 2237 / 2238, bliższe określenie mienia dom mieszkalny, wartość szacunkowa Zł 7.418.190,—.

Winno być:

L. p. 2, Nr rejestru 305/306, ul. Chodowieckiego 11 ab, Nr hipoteczny Karta Nr 2237/2238, bliższe określenie mienia dom mieszkalny, wartość szacunkowa Zł 4.480.190.—.

Przewodniczący Wojewódzkiej Komisji Klasyfikacyjno - Szacunkowej: w/z L. Piotrowski, Naczelnik Wydziału Osiedleńczego.

Poz. 183

KOMUNIKAT

URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO GDAŃSKIEGO — WYDZIAŁ KOMUNIKACYJNY

z dnia 6 września 1949 r.

w sprawie stosowania nowych norm zużycia materiałów pędnych, norm zużycia ogumienia pojazdów mechanicznych oraz norm przebiegu międzynaprawczego pojazdów mechanicznych.

W związku z wejściem w życie zarządzenia Ministerstwa Komunikacji o stosowaniu nowych norm zużycia materiałów pędnych, norm zużycia ogumienia poj. mech., oraz norm przebiegu międzynaprawczego pojazdów mechanicznych, Urząd Wojewódzki poleca wszystkim użytkownikom pojazdów mechanicznych państwowego, samorządowego i spółdzielczego sektoru przyjąć do wiadomości i zastosowania w/w zarządzenie, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 22 z dnia 27. VI. 1949 r. oraz Nr 24 z dnia 2. VII. 49 r.

Zarządzenie ogłoszone w Dz. T. i Zarz. Kom. Nr 22 z dnia 27. VI. 49 r. wydano ponadto w formie broszur pt. „Normy zużycia materiałów pędnych" i „Normy zużycia ogumienia poj. mech. łącznie z instrukcją o użytkowaniu i przechowywaniu ogumienia poj. mech. i te są do nabycia w Składnicy „Wydawnictw Komunikacyjnych" — Warszawa-Mokotów, ul. Kazimierzowska 52.

ZA WOJEWODĘ: **T. Borysiewicz**, wz. Naczelnika Wydziału.

Poz. 184

KOMUNIKAT

URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO GDAŃSKIEGO — WYDZIAŁ KOMUNIKACYJNY

z dnia 20 września 1949 r.

w sprawie doraźnych przewozów wycieczek samochodami w ramach akcji socjalnej.

Urząd Wojewódzki komunikuje, że dotychczasowe spostrzeżenia co do sposobu wykonywania doraźnych przewozów wycieczek samochodami w ramach akcji socjalnej wykazały:

1. niewłaściwy sposób używania samochodów oraz
2. zbyt uciążliwy tryb uzyskiwania zezwoleń na takie przewozy.

Samochody używane są do wycieczek na zbyt dalekich odległościach, co powoduje niecelowe zużycie materiałów importowanych (paliwo i części zamienne) pomimo, że przewozy takie mogą być dokonywane za pomocą kolei, która rozporządza niewykorzystanym częstokroć taborem.

Również niewłaściwe zachowanie się uczestników wycieczki doprowadziło do nieszczęśliwych wypadków. Uzyskiwanie zezwoleń na wykonywanie przewozu pracowników powoduje w praktyce niejednokrotnie duże trudności. Z tych względów oraz mając na celu konieczność poparcia wycieczek samochodowych w ramach akcji socjalnej, a jednocześnie zapewnienia bezpieczeństwa jadącym, Urząd Wojewódzki zgodnie z zarządzeniem Ministerstwa Komunikacji ustala następujące zasady, jakie należy przestrzegać przy organizowaniu wycieczek samochodami w ramach akcji socjalnej:

1) W okresie od 1 maja do 1 listopada mogą być dokonywane przez zakłady pracy przewozy pracowników autobusami lub własnymi samochodami ciężarowymi.
2) Każdy przewóz, o którym mowa w punkcie 1, może się odbyć jedynie z upoważnienia i na odpowiedzialność kierownika Zakładu Pracy,
3) Długość trasy (w jedną stronę) — licząc od zakładu pracy — nie może przekraczać 75 km. w wyjątkowych przypadkach można określony wyżej promień wyjazdu przekroczyć, ale tylko za zezwoleniem pisemnym Ob. Wojewody.
4) Żaden przewóz pracowników nie może być dokonany bez uprzedniego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej oraz nieszczęśliwych wypadków.
5) Do przewozu osób mogą być użyte tylko takie samochody, których stan techniczny nie budzi żadnych zastrzeżeń (§§ 6, 9 i 10 rozporządzenia z dnia 27. 10. 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych (Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 616), przyczepy mogą być użyte tylko w razie posiadania hamulców, uruchomionych bezpośrednio przez kierowcę, oraz posiadać urządzenie hamujące przyczepy w razie odczepienia się jej od pojazdu ciągnącego.
6) Ponadto samochód ciężarowy, którym ma być przewieziona wycieczka powinien być dostosowany do przewozu osób w sposób podany w załączniku. Za należyte przygotowanie samochodu do przewozu osób i za stan techniczny samochodu odpowiada kierownik transportu (garażu) bądź też inny pracownik, wyznaczony przez kierownika zakładu, a posiadający odpowiednie przygotowanie techniczne.
   Pracownik taki podpisuje protokół przeglądu samochodu (pkt. 7) jako odpowiedzialny za przygotowanie samochodu do drogi.
7) Przed każdym użyciem samochodu do przewozu wycieczki, kierownik transportu (garażu) zakładu pracy powinien dokonać przeglądu technicznego samochodu. Przegląd taki powinien być dokonany przy udziale 2 przedstawicieli czynnika społecznego (związku zawodowego, rady zakładowej oraz porządkowego wycieczki, pkt. 10).
   Z przeglądu należy sporządzić pisemny protokół.
8) Kierowcą samochodu może być jedynie pracownik zakładu, który posiada pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych kategorii I (obowiązuje to bezwzględnie przy autobusach i samochodach z przyczepą) lub kategorii II (dotychczasowego koloru czerwonego) oraz posiada co najmniej 2-letnią nieprzerwaną praktykę jako czynny kierowca. Odpowiada za to kierownik zakładu (pkt. 2).
9) Kierowca wyznaczony do przewozu pracowników powinien być przed każdym przewozem wycieczki uprzedzony przez kierownika zakładu, że:
   a) użycie alkoholu jest bezwzględnie zakazane,
   b) szybkość samochodu nie może przekraczać 35 km/godz., a w miejscowościach zaludnionych — 25 km/godz.
   c) przeładowanie samochodu oraz stanie w samochodzie jest zakazane.
10) Na każdym samochodzie powinien być wyznaczony przez kierownika zakładu jeden z uczestników wycieczki, odpowiedzialny za należyte zachowanie jadących i bezpieczeństwo przewozu (porządkowy). Porządkowy powinien posiadać imienną listę uczestników wycieczki jadących na samochodzie i okazywać ją na każde żądanie organów bezpieczeństwa publicznego i kontroli drogowej.
11) Do karty kontroli pracy samochodu użytego do przewozu wycieczki należy wpisać w rubryce „uwagi jadącego, cel jazdy",
    a) nazwisko i imię kierownika zakładu (pkt. 2),
    b) nazwisko i imię pracownika odpowiedzialnego za przygotowanie techniczne samochodu do drogi (pkt. 6) oraz porządkowego (p. 10),
    c) miejscowość docelową wycieczki i odległość jej od zakładu pracy (obliczoną w km.),
    d) Nr polisy ubezpieczeniowej P. Z. U. W. i datę ubezpieczenia,
    e) dopuszczalną ilość miejsc ustaloną według zasad określonych w p-kcie 6 załączonych „warunków ków, jakim powinny odpowiadać samochody ciężarowe do przewozu wycieczek",
    f) wyraźny napis „przewóz w ramach akcji socjalnej".

Urząd Wojewódzki zaznacza jednocześnie, iż kontrolę wykonania powyższego zarządzenia sprawować będą organa Milicji Obywatelskiej oraz Kontrolerzy Ruchu Drogowego Urzędu Wojewódzkiego.

ZA WOJEWODĘ: **T. Borysiewicz**, w/z. Naczelnika Wydziału

ZAŁĄCZNIK!

Warunki jakim powinny odpowiadać samochody ciężarowe używane do przewozu wycieczek oraz sposób obliczania ilości miejsc dla przewożonych osób.

1. Ławki można umieścić wzdłuż lub w poprzek skrzyni wozu, pod warunkiem, że:
   a) będą umocowane do skrzyni wozu tak, aby w czasie wstrząsów ew. gwałtownego zahamowania wozu nie nie przesuwały się,
   b) będą podparte od spodu celem zabezpieczenia przed złamaniem,

c) ławki umieszczone wzdłuż boku skrzyni powinny posiadać oparcie o wysokości co najmniej 40 cm.

2. Szerokość ławki powinna wynosić co najmniej 30 cm, odległość pomiędzy ławkami 30 cm., długość ławki (miejsca) na jedną osobę 40 cm, przy czym w przypadku umieszczenia ławki wszerz skrzyni odległość pierwszej ławki od tylnej klapy skrzyni, powinna wynosić co najmniej 30 cm.
3. boki skrzyni należy zabezpieczyć przed rozchylaniem się i ewentualnym spadaniem ławek,
4. tył skrzyni powinien być dobrze zamykany w sposób wykluczający otwarcie się klapy w czasie jazdy.
5. samochód powinien być zaopatrzony w odejmowaną drabinkę, zabezpieczoną przed obsuwaniem się w czasie korzystania z niej.
6. po przestrzennym określeniu ilości miejsc dla jadących, należy obliczyć całkowity ich ciężar przyjmując 75 kg na jedną osobę, w przypadku przekroczenia przepisowego obciążenia wozu należy ilość miejsc odpowiednio zmniejszyć. Ilość miejsc w ten sposób obliczona powinna być podana w karcie kontroli pracy samochodu oraz napisana po obu bokach samochodu ciężarowego.

Poniżej podaje się tabelę ładowności osób niektórych typowych samochodów ciężarowych.

L.p.	MARKA WOZU	Typ	Ładowność w tonach	Ilość miejsc przy umieszcz. ławek wszerz.	Ilość miejsc w przyp. umieszcz. ławek wzdłuż
1	2	3	4	5	6
1	Bedford	M. W.	3/4—1	12	12
2	Bedford	O. Y. D.	3—4	30	36
3	Bedford	OLBD	4—5	35—40	40
4	Chevrolet	USA G 7107	1,5—2	20	21
5	Dodge USA	T214	3/4—1	12	12
6	Dodge	WF 32	1,5—2	20—25	26
7	Fordson	WOT—2H	3/4—1	12	12
8	Ford	2G8T	1,5—2	25	26
9	GMC	CCKW. 352	3—4	25	28
10	GMC	CCKW. 358	3—4	25	28
11	Renault	R 2060	1	18	18
12	Renault	R 2161	3,5	30	30
13	Studebacker	US 6	3—4	30	36
14	Studebacker	US 6×4	3—4	30	36
15	ZIS	5	3	25	32
16	Fiat	626 N 2	3,5	35	40
17	Fiat	666 N 7	7	40	60
18	Fiat	666 N 7/5	7	40	60
19	SPA	A 10.000	10	66	68

Poz. 185

KOMUNIKAT

URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO GDAŃSKIEGO

z dnia 25 września 1949 r.

w sprawie zmiany godzin urzędowania.

Urząd Wojewódzki Gdański — Wydział Ogólny podaje do wiadomości, że z dniem 3 października 1949 r. czas urzędowania Urzędu Wojewódzkiego na okres zimowy we wszystkich dniach tygodnia łącznie z sobotą rozpoczyna się o godzinie 8.05 i trwa do godziny 15.05.

Przyjmowanie interesantów bez zmiany tj. od godziny 10—12.

ZA WOJEWODĘ: **St. Niesłuchowski**, Naczelnik Wydziału.

Poz. 186

ZARZĄDZENIE

PREZYDENTA m. GDYNI

z dnia 5 września 1949 r.

w sprawie oczyszczenia i pogłębienia rowów i kanałów melioracyjnych na terenie Gdyni.

(Nr IV Rol./5 — 13/49).

Na podstawie art. 77 ust. (1) pkt. 4 i ust. (2) oraz art. 187 ust. (1) Ustawy wodnej z dnia 19. IX. 1922 r. (ogł. w Dz. Ust. R. P. Nr 62 z roku 1928 poz. 574) zarządzam oczyszczenie i pogłębienie rowów i kanałów melioracyjnych znajdujących się na obszarze administracyjnym miasta Gdyni w terminie do dnia 10 października 1949 r.

Oczyszczenie i pogłębienie rowów i kanałów melioracyjnych ma polegać na wykoszeniu porostu traw i chwastów na skarpach i dnach rowów i kanałów oraz na wyrzuceniu z dna pozostałego namułu.

Do wykonania tych prac obowiązani są właściciele i posiadacze gruntów nadbrzeżnych.

Właścicielom i posiadaczom tych gruntów zagrażam na podstawie art. art. 2, 16, 45 i 48 rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 22. III. 28 r. o postępowaniu przymusowym w administracji (Dz. U. R. P. Nr 36/28 poz. 341) karą pieniężną w wysokości do 5.000 zł, która zostanie ściągnięta w wypadku niewykonania niniejszego zarządzenia w oznaczonym terminie, niezależnie od odpowiedzialności karnej.

Prezydent m. Gdyni: H. Zakrzewski.

Poz. 187

OBWIESZCZENIE

PREZYDENTA m. GDYNI

z dnia 5 września 1949 r.

w sprawie skrzynek listowych dla doręczania mieszkańcom korespondencji listowej.

Na podstawie rozporządzenia Min. Spr. Wewn. z 14. VI. 37 r. o obowiązku urządzenia w domach skrzynek listowych dla doręczania mieszkańcom korespondencji pocztowej (Dz. U. R. P. Nr 47/37 poz. 363) zarządzam co następuje:

1) W domach o więcej niż 2-ch kondygnacjach powinny być urządzone na parterze w bramach lub sieniach skrzynki listowe dla doręczania mieszkańcom korespondencji listowej. Skrzynki należy utrzymywać stale w stanie używalności.
2) Skrzynki powinny być podzielone na skrytki 30 × 23 × 8 cm. Dla każdego samoistnego mieszkania winna być urządzona osobna skrytka. Ponadto winna być urządzona skrytka dla zwróconej korespondencji. Drzwiczki skrytek winny posiadać uchwyty dla włożenia kartek z nazwiskami lokatorów.
3) W domach, w których istnieją skrzynki, doprowadzenie ich do stanu używalności winno być wykonane do dnia **30 września 1949 r.**
4) W domach, w których skrzynek obecnie brak, założenie ich winno nastąpić **do dnia 1. I. 1950 r.**

Właścicielom i administratorom domów zagrażam na podstawie art. 2, 16, 45 i 48 rozp. Prezydenta Rzeczp. z dnia 22.II. 1928 r. o postępowaniu przymusowym w administracji (Dz. U. R. P. Nr 36, poz. 342) karą pieniężną w wysokości zł 10.000,—, która zostanie ściągnięta w wypadku niewykonania niniejszego obwieszczenia w oznaczonych wyżej terminach.

Prezydent m. Gdyni: H. Zakrzewski.

Poz. 188

OBWIESZCZENIE

PREZYDENTA m. GDYNI

z dnia 6 września 1949 r.

w sprawie zmiany zarządzenia o godzinach handlu i godzin otwarcia zakładów handlowych na terenie m. Gdyni.

W Gdańskim Dzienniku Wojewódzkim Nr 10, poz. 115 w zarządzeniu Prezydenta m. Gdyni z dnia 25 października 1946 r. wsprawie godzin handlu i godzin otwarcia zakładów

handlowych i niektórych przemysłowych w obrębie m. Gdyni zmienia się § 2, które otrzymuje brzmienie następujące:

„Sklepy spożywcze z wyjątkiem sklepów, zajmujących się wyłączną lub przeważającą sprzedażą napojów alkoholowych mogą być otwarte w dni powszednie od godziny 7 do godz. 19.

Sklepy rzeźniczo-wędliniarskie winny być otwarte we wszystkie dni, w których dozwolona jest sprzedaż mięsa i przetworów mięsnych od godz. 9 — 19 bez przerwy obiadowej".

Prezydent m. Gdyni: w/z A. Gruszczyński, wiceprezydent.

Poz. 189

OGŁOSZENIE
ZJEDNOCZENIA PRZEMYSŁU CUKIERNICZEGO W WARSZAWIE

z dnia 29 września 1949 r.

w sprawie przejęcia przedsiębiorstwa na własność Państwa.

Na podstawie § 73 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstwa na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62/47) oraz zarządzenia Ministra Przemysłu Rolnego i Spożywczego z dnia 7 września 1949 r. ogłasza się, że w dniu 12 listopada 1949 r. o godzinie 10-ej sporządzony zostanie w biurze fabryki „Baltic" Gdańsk-Wrzeszcz, ul. Grunwaldzka 161 protokół zdawczo-odbiorczy celem objęcia przedsiębiorstwa pod firmą: Fabryka Cukrów i Czekolady „Baltic", Gdańsk-Wrzeszcz, ul. Grunwaldzka 161, dotychczasowy właściciel Kurt Konsorski („Baltic" Schokoladen- und Zuckerwaren Fabrik — Kurt Konsorski) o nieznanym miejscu zamieszkania.

Wzywa się właścicieli powyższego przedsiębiorstwa oraz składników majątkowych znajdujących się w powyższym przedsiębiorstwie do stawienia się wczasie i miejscu wyznaczonym do sporządzenia protokółu zdawczo-odbiorczego.

Niestawiennictwo nie wstrzymuje sporządzenia protokółu zdawczo-odbiorczego.

Zjednoczenie Przemysłu Cukierniczego — Warszawa-Praga.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY

OGŁOSZENIE
o zmianie nazwiska

Wojewoda Gdański zmienił decyzją z dnia 3 września 1949 r. Nr A. C. III — 8/606/T/49 nazwisko ob. Trąbka Wacław, syna Władysławy z domu Trąbka, urodz. dnia 21 lutego 1921 r. w Żebrach-Laskowiec, pow. Ostrów-Mazowiecki, zam. w Gdańsku-Wrzeszczu przy ul. Szopena Nr 33 m. 2 — na Trąbka-Lewiński. Zmiana nazwiska rozciąga się również na jego żonę Stefanię Władysławę z domu Chlebowska, urodz. dnia 6 czerwca 1920 r. w Warszawie, zaślubioną dnia 14 kwietnia 1941 r. w Warszawie, oraz na ich córki: Ewę Marię urodz. dnia 5 sierpnia 1942 r. w Warszawie i Joannę Barbarę urodz. dnia 27 maja 1949 r.

OGŁOSZENIE

Zgłoszono celem unieważnienia o zagubieniu (skradzeniu) dokumentów:

1. Biesek Franciszek - Kasparus — zaśw. stałe wyd. przez Star. Starogard.
2. Rzeszotarska Urszula — Gdynia — zaśw. stałe wyd. przez Star. Starogard.
3. Pakmur Longin — Starogard — zaśw. stałe wyd. przez Star. Starogard.
4. Załęski Józef — Kokoszkowy — dow. tożsam. wyd. przez Star. Starogard, paszp. amer. wyd. przez Ambasadę Amerykańską — Warszawa.
5. Noch Feliks — Olsztyn — zaśw. stałe Nr 30545 wyd. przez Star. Starogard.
6. Czwajda Czesław — Starogard — zaśw. stałe Nr 25315, wyd. przez Star. Starogard.
7. Jatkiewicz Wacław — Wrzeszcz, Grunwaldzka 4 — leg. służb. Nr 496 i Zw. wyd. przez Izbę Skarbową Wrzeszcz, leg. Z. M. P. wyd. przez Kom. Miej. Z.M.P. Gdańsk, leg. Ubezp. wyd. przez Ubezp. Społ. Gdańsk, zaśw. o rej. wyd. przez R.K.U. Gdańsk.
8. Jarocki Polikarp — Gdańsk, Drewnica 12 — leg. wyd. przez Zw. Zaw. Budowl., zaśw. o rej. wyd. przez R.K.U. Gdańsk, leg. służb. wyd. przez Państw. Przedsięb. Budowlane Nr 5 Gdańsk.
9. Techowski Jan — Skołacz, pow. Gdańsk — karta z obozu jeńców wojennych wyd. przez obóz Fistenberg.
10. Hirsz Julian — Suchostrzygi, pow. Tczew — zaśw. o rej. wyd. przez R. K. U. Starogard, karta repatr. wyd. przez P.U.R. Gdańsk.
11. Dąbrowski Władysław — Miłowo, pow. Gdańsk — zaśw. o rej. wyd. przez R.K.U. Brodnica, dow. tożsam. wyd. przez b. władze okup.
12. Ponikiewska Barbara — Wrzeszcz, Jaśkowa Dolina 36 — dow. tożsam. wyd. przez b. władze okup., leg. Ubezp. wyd. przez Ubezp. Społ. Gdańsk.
13. Kołomyjska Adela — Gdynia, Abrahama 39 — karta rzemieśl. wyd. przez Izbę Rzemieślniczą Gdańsk.
14. Spółdzielnia Pracy Przemysłu Metalowego „Zamek" Gdańsk — książka meld. wyd. na dom położony w Gdańsku, książ. wojsk. wyd. przez R. K. U. Gdańsk.
15. Gronczewski Zdzisław — Gdańsk, Na Stoku 39 — ul. Jedności Robotniczej 92-d przez Zarz. Miej. Gdańsk.
16. Kulaszewicz Paweł — Gdynia, Dreszera 51 — zaśw. stałe wyd. przez Zarz. Miej. Gdynia.
17. Figiel Wiesław — Jelitkowo, Bursztynowa 13 — zaśw. I-ej rej. pobor. wyd. przez Zarz. Miej. Gdańsk, karta repatr. wyd. przez P. U. R. Bielsk na nazwisko Figiel Wacława z 3-giem dzieci.
18. Jabłoński Władysław — Gdańsk, Oruńska 14 — karta rower. wyd. przez Zarz. Miej. Gdańsk.
19. Jaremczuk Michał — Gdynia, I Armii Wojska Polskiego 26, — zaśw. o rej. wyd. przez R. K. U. — Brzeg.
20. Łukowicz Maria — Gdańsk, Zielona 25 — dow. tożsam. wyd. przez Zarz. Miej. Gdańsk.
21. Wróblewski Błażej — Gdynia, Chodkiewicza 11 — przedw. dow. osob. wyd. przez Komisariat Rządu — Gdynia, dow. tożsam. wyd. przez b. władze okup.
22. Łazowski Eugeniusz — Oliwa, Polanki 125, nr próbny samoch. APR — 059 wyd. przez Urz. Woj. Gdański.
23. Kopeć Czesław — Gdańsk, Sukiennicza 19 — książka wojsk. wyd. przez R. K. U. Gdańsk.
24. Burek Jan — Szczecin, Ku Słońcu, Miasteczko Akademickie, blok 11. — leg. kol. wyd. przez D. O. K. P. Kraków, prawo jazdy wyd. przez Woj. Urz. Sam. Kraków.
25. Twardowski Władysław — Gdańsk, Ojcowska 84 — zaśw. o rej. wyd. przez R. K. U. Radom.
26. Szulz Barbara — Gdynia-Grabówek, Osada Kolejowa — zaśw. stałe wyd. przez Zarz. Miej. Gdynia.
27. Gozdowski Stanisław — Gdynia, Chylońska 66 — zaśw. I-ej rej. pobor. wyd. przez Zarz. Miej. Gdynia.
28. Jarosz Stanisław — Gdańsk, Malczewskiego 80 — Nr rej. roweru W—06619 wyd. przez Zarz. Miej. Gdańsk.
29. Wojciechowski Bolesław — Gdańsk, Rokossowskiego 42 — zaśw. o rej. wyd. przez R. K. U. Włochy k. W-wy, dow. tożsam. wyd. przez Komisar. Zarz. Miej. Warszawa.
30. Walaszek Helena — Orłowo, Oficerska 12 — karta rejestr. wyd. przez I Urząd Skarbowy Gdynia.
31. Terman Józef — Sierakowska Huta, pow. Kartuzy — zaśw. o rej. wyd. przez R.K.U. Gdynia, poświadcz. obyw. wyd. przez Star. pow. Kartuzy.
32. Burczyk Leon — Sucumin, pow. Starogard — zaśw. stałe Nr 38215 wyd. przez Star. Starogard.
33. Marchewicz Wanda — Góra, pow. Kościerzyna — zaśw. stałe Nr 6204 wyd. przez Star. Kościerzyna.
34. Ponichtera Henryk — Elbląg, Kościuszki 34 — dow. tożsam. wyd. przez b. władze okup., leg. Zw. wyd. przez Zw. Zaw. Bud., karta powołania wyd. przez R. K. U. Elbląg.
35. Pilszak Romuald — Wrzeszcz, Nowowiejskiego 7 — zaśw. o rej. wyd. przez R. K. U. Gdańsk.
36. Butlewska Marta — Wrzeszcz, Konrada Wallenroda 22 — zaśw. stałe wyd. przez Star. Starogard.

Cena ogłoszeń: 30 zł za wyraz, zł 8.000 cała strona, zł 7.000 — ¾ strony, zł 5.500 — ½ strony, zł 3.000 — ¼ strony, zł 2.000 — ⅛ strony.
Ogłoszenia tabelaryczne i cyfrowe o 50 proc. drożej. — Prenumerata: zł 550 kwartalna, zł 1000 półroczna, zł 1900 roczna — płatna z góry.
Rachunków za poszczególne egzemplarze Dziennika i prenumeratę nie wystawia się.
Wnioski ogłoszeń przyjmuje w godzinach 10 — 12 Redakcja Gdańskiego Dziennika Wojewódzkiego — Urząd Wojewódzki Gdański — Gdańsk Okopowa 5, pokój Nr 65, telefon 319-41—48, wewn. 268. Zgłoszenia zaś na prenumeratę — Administracja tegoż Dziennika — pokój Nr 138.

REDAGUJE KOLEGIUM REDAKCYJNE

Tłoczono z polecenia Wojewody Gdańskiego w Drukarni Nr 8 Spółdz. Wydawn. - Oświat. „Czytelnik" — Gdynia

Nr 2864 — W-20030 CENA ZŁ 100,—